

Spis zawartości

OŚWIADCZENIA	2
1. DANE OGÓLNE.	3
1.1. Przedmiot inwestycji	3
1.2. Adres inwestycji.....	3
1.3. Podstawa opracowania projektu.....	3
1.4. Inwestor.....	3
1.5. Uzasadnienie.	3
2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.	3
2.1. Infrastruktura niezwiązana z drogą	4
2.2. Zieleń	4
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
3.1. Zakres inwestycji.....	4
3.2. Charakterystyczne parametry techniczne.	4
3.3. Projektowane elementy zagospodarowania terenu.	5
3.4. Przebudowa infrastruktury technicznej	6
3.5. Gospodarka zielenią	7
4. ZESTAWIENIE DANYCH CHARAKTERYSTYCZNYCH.	7
5. DANE I INFORMACJE.	7
5.1. Dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu	7
5.2. Ochrona konserwatorska i rejestr zabytków.....	7
5.3. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren.....	7
5.4. Informacje o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia	7
6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWOŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ, WRAZ Z ICH PARAMETRAMI TECHNICZNYMI	8
6.1. Spełnienie warunków ograniczających rozprzestrzenienie się pożaru lub innego miejscowego zagrożenia.....	8
6.2. Zapewnienie dostępu służbom ratowniczym do miejsca pożaru lub innego miejscowego zagrożenia	8
6.3. zapewnienie akceptowalnego czasu dojazdu służb ratowniczych do miejsca pożaru lub innego miejscowego zagrożenia.....	8
6.4. Umożliwienie dostępu do zaopatrzenia w wodę do celów ratowniczych, zgodnie z paragrafem 110 Rozp. ws przepisów tech. budowl. dla dróg publicznych	8
7. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	8
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	10

PROJEKT ZAWIERA 13 STRON

OŚWIADCZENIA

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r., - prawo budowlane (Dz. U. z 2023 poz. 682 z późn. zm) oświadczam, że opracowany przeze mnie projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji: “Budowa dróg gminnych, ul. Jarzębinowej i ul. Świerkowej w miejscowości Wierzbica - Osiedle” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.				
Funkcja	Branża	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	drogi	mgr inż. Artur Łomański	LUB/0002/PBD/16	
Projektant	sanitarna	mgr inż. Adam Hałas	LUB/0295/POOS/21	
Projektant	Elektro-energetyczna	mgr inż. Artur Siatka	LUB/0107/PBE/17	
Sprawdzający	drogi	mgr inż. Andrzej Pochwatka	LUB/0291/PBD/21	
Sprawdzający	sanitarna	mgr inż. Mariusz Buraczyński	LUB/0054/OWOS/08	

Zgodnie z art. 34 ust. 3da prawa budowlanego wymogu dołączenia kopii uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności i zaświadczenia nie stosuje się w przypadku osób wpisanych do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane.

1. Dane ogólne.

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa dróg gminnych, ul. Jarzębinowej i Świerkowej w miejscowości Wierzbica - Osiedle.

1.2. Adres inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie lubelskim, powiecie chełmskim, gminie Wierzbica w miejscowości Wierzbica - Osiedle. Szczegółowy wykaz nieruchomości objętych opracowaniem został wskazany na stronie tytułowej przedmiotowego opracowania.

1.3. Podstawa opracowania projektu.

- [1]. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 roku Poz. 682, 553, 967),
- [2]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2022 roku, poz. 1679),
- [3]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 01 sierpnia 2019 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2019, poz. 1642),
- [4]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126)
- [5]. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645, 760, 1193)
- [6]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2022r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2022r. poz. 2377),
- [7]. Ustawa z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz. U. z 2023r. poz. 1478),
- [8]. Ustawa z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2021 r. poz. 1990, z 2022r. poz. 1846, 2185, z 2023 r. poz 803),
- [9]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r., w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022r., poz. 1518),
- [10]. Aktualnie obowiązujące normy techniczne oraz wytyczne projektowania,

1.4. Inwestor.

Wójt Gminy Wierzbica
ul. Włodawska 1
22-150 Wierzbica

1.5. Uzasadnienie.

Przedmiotowa inwestycja ma na celu budowę dróg gminny, ul. Jarzębinowa i Świerkowa w m. Wierzbica – Osiedle wraz z budową skrzyżowań, zjazdów i odwodnienia.

2. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Droga zlokalizowana jest w sąsiedztwie pól uprawnych i zabudowy jednorodzinnej. Teren wokół inwestycji przeznaczony jest docelowo pod zabudowę jednorodzinną. Początek inwestycji zlokalizowany jest w km około 0+002,82 w rejonie skrzyżowania z DP nr 1803L, zaś koniec w km

0+511,75 w rejonie ul. Długiej. Dodatkowo opracowanie obejmuje fragment ul. Świerkowej od ul. Jarzębinowej do km około 0+070,53. Drogi na całym odcinku posiadają jezdnie o różnych nawierzchniach, głównie z kruszywa i gruntowe o zmiennej szerokości.

2.1. Infrastruktura niezwiązana z drogą

W pasie drogowym występuje sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna, sieć teletechniczna oraz sieć elektroenergetyczna napowietrzna.

2.2. Zieleń

W ramach inwestycji przeprowadzono wizję w terenie w celu inwentaryzacji drzew i krzewów. Planowane rozwiązania kolidują z istniejącą zielenią w związku z czym przewidziano wycinkę drzew w ilości 4 szt. (na dz. nr 060312_2.024.342 – 1 szt., na dz. nr 060312_2.024.609/33 – 2 szt., na dz. nr 060312_2.024.159/1 – 1 szt.)

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1. Zakres inwestycji

Inwestycja swym zakresem obejmować będzie:

- Budowę dróg gminnych (ul. Jarzębinowa i Świerkowa) klasy L na odcinku od km 0+002,82 do km 0+511,75 ul. Jarzębinowej i od km 0+002,75 do km 0+070,53 ul. Świerkowej, jako jednojezdniowych, dwupasowych, dwukierunkowych poprzez wykonanie nowej konstrukcji jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 5,5m;
- wykonanie poboczy gruntowych ulepszonych o szerokości 0,75;
- Budowę zjazdów;
- budowę skrzyżowania z drogą powiatową nr 1803L na początku ul. Jarzębinowej, budowę skrzyżowania z ul. Świerkową w km około 0+171 ul. Jarzębinowej i budowę skrzyżowania z ul. Szkolną w km około 0+306 ul. Jarzębinowej.
- budowę drenażu po stronie prawej ul. Jarzębinowej;
- przebudowę sieci kolidujących z inwestycją (wodociąg);
- budowę oświetlenia hybrydowego
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego;
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z projektowaną infrastrukturą;

Całkowita długość planowej inwestycji wynosi 594,71 mb.

3.2. Charakterystyczne parametry techniczne.

Lokalizację, wymiary oraz parametry techniczne projektowanych elementów przyjęto zgodnie z obowiązującymi przepisami i wskazano niżej (tabela 1).

L.p.	Parametry ul. Jarzębinowa i Świerkowa	Opis
1.	Klasa drogi	L
2.	Głębokość przemarzania gruntu	hz = 1,0 m,
3.	Kategoria ruchu	KR 1
4.	Przekrój	- <u>szlakowy</u> ,
5.	Szerokość jezdni	-5,50 m
6.	Prędkość projektowa	Vp=40km/h
7.	Odwodnienie	- powierzchniowe, do projektowanego drenażu

Tabela 1 Parametry techniczne

3.3. Projektowane elementy zagospodarowania terenu.

W ramach przedmiotowej dokumentacji zaplanowano budowę dróg gminnych (ul. Jarzębinowej i Świerkowej) wraz z budową skrzyżowań, zjazdów i odwodnienia.

Na całym odcinku ul Jarzębinowej zaplanowano wykonanie drogi dwupasowej, dwukierunkowej o szerokości jezdni 5,5m o jednostronnym pochyleniu jezdni 2% w kierunku projektowanego drenażu. Jezdnię odcinkowo (w miejscach bez drenażu) ograniczono jednostronnie krawężnikiem i wyposażono w obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,75m.

Budowany odcinek ul. Świerkowej zaprojektowano jako dwupasowy, dwukierunkowy o jezdni szerokości 5,5m o pochyleniu daszkowym 2%. Droge zaprojektowano o przekroju szlakowym i wyposażono w obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,75m.

Projekt przewiduje budowę trzech skrzyżowań z drogami publicznymi.

Pierwsze skrzyżowanie na początku budowanego odcinka ul. Jarzębinowej z DP 1803L obejmuje zmianę opracowanego w ramach odrębnej dokumentacji zagospodarowania w pasie drogowym drogi powiatowym (nowe włączenie i likwidacja zjazdu zwykłego). Skrzyżowanie zaprojektowano jako zwykłe o jezdni drogi gminnej szerokości 5,5m i wykończone łukiem wjazdowym o promieniu $R=8,0m$ i wyjazdowym o promieniu $R=6,0m$. W rejonie skrzyżowania zaplanowano przebudowę istniejącego przepustu pod jezdnią drogi gminnej.

Pozostałe dwa skrzyżowania w km 0+171,24 (ul. Świerkowa) i 0+306,00 (ul. Szkolna) zaprojektowano jako zwykłe o jezdni dróg gminnych o szerokości 5,5m i wykończone łukami o promieniu $R=6,0m$.

Niniejszym wskazuje, że zaprojektowany obiekt spełnia wszystkie minimalne wymagania określone w Rozporządzeniu w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dla dróg publicznych.

Dla dróg klasy L wysokość skrajni nie powinna być mniejsza niż 4,7m. Jednym elementem przechodzącym bezpośrednio nad drogą jest istniejąca linia energetyczna, która jest zawieszona na większej wysokości co potwierdza uzgodnienie znak: 3826/3889/2025. Dla budowanego odcinka drogi skrajnia została zachowana.

Zjazdy zaprojektowano o szerokości jezdni 3,5m o nawierzchni z kruszywa. Przecięcie krawędzi jezdni i zjazdów zostanie wykończone łukiem o promieniu $R=3,0m$.

Odwodnienie drogi na całym odcinku będzie realizowane powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni z odprowadzeniem wód opadowych do budowanego drenażu.

Planuje się budowę 2 odcinków drenażu francuskiego: pierwszy od km 0+011,15 do km 0+300,48 i drugi od km 0+361,27 do km 0+432,79. Odcinki drenażu wykonane zostaną jako dreny kruszcowe z wypełnieniem z kruszywa łamanego stabilizowanego o frakcji 40-63mm, owinięte geotekstylami o wymiarach w przekroju 0,8x1,2m (pierwszy odcinek) lub 0,4x1,5m (drugi odcinek). Dreny te wykonane będą za poboczem jezdni pod muldą gromadzącą wody opadowo-roztopowe z powierzchni utwardzonych. Na budowę w.w drenażu została uzyskana pozwolenie wodnoprawne znak: 145/D/ZUZ/2025.

Projekt przewiduje przebudowę istniejącego przepustu w km 0+005,71. Przepust zaplanowano z rur HDPE, SN8 o średnicy $\varnothing 600$. Wlot i wylot o nachyleniu dostosowanym do nachylenia skarpy. Przepusty posadowione zostaną na fundamencie kruszcowym gr. 30cm.

Inwestycja nie narusza istniejących stosunków wodnych oraz nie będzie powodowała zalewania nieruchomości sąsiednich. Wody opadowe z rejonu planowanej inwestycji zostaną zagospodarowane w granicach pasa drogowego.

3.4. Przebudowa infrastruktury technicznej

Odcinek drogi koliduje z istniejącym wodociągiem. Inwestycja nie koliduje z pozostałymi sieciami uzbrojenia terenu. Dla całej inwestycji zostały uzyskane stosowne uzgodnienia i warunki znak:

- 2506060038/TTDSIKU/IB/01 - Pieczęć na załączniku graficznym od Gestora sieci teletechnicznej (ORANGE),
- 3826/3889/2025 od Gestora sieci energetycznej (PGE),
- Bd.6853.18.2025 od Gestora sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej (UG Wierzbica)

Prace w rejonie istniejącego uzbrojenia terenu należy prowadzić ze szczególną ostrożnością z zachowaniem zapisów zawartych w w.w uzgodnieniach. Przedmiotowe opracowanie uwzględnia wszystkie warunki wynikające z uzyskanych opinii, uzgodnień, pozwoleń i innych wymaganych dokumentów dołączonych do projektu budowlanego.

3.4.1. Wodociąg

Przedmiotowa inwestycja drogowa koliduje z istniejącym wodociągiem w zakresie przebiegu trasy planowanej drogi. Zgodnie z Warunkami znak: Bd.6853.18.2025 zaplanowano przebudowę sieci w zakresie:

- przebudowę i zabezpieczenie odcinków sieci wodociągowej kolidujących z projektowanym układem drogowym ;
- demontaż istniejących kolidujących odcinków z projektowanym układem drogowym.

Przebudowywany odcinek sieci wodociągowej należy wykonać z rur PE 100 Ø110x10mm SDR 16 łączonych poprzez zgrzewanie doczołowe oraz elektrooporowe w miejscach połączenia z armaturą. Połączenie z istniejącą siecią należy wykonać przy pomocy trójników DN150/150mm z wykorzystaniem armatury odcinającej (zasuwy kołnierzowej Dn160). Przebudowywane hydranty zaprojektowano jako nadziemne DN 80mm na trójniku przyłączeniowym z zasuwą odcinającą oraz kolanem stopowym.

Przyłącza należy wykonać za pomocą zasuw klinowych z obejmą oraz wykładziną gumową dla rur PE i PVC typu NWZ PN16 lub równorzędnych. Zasuwy należy obudować skrzynią o średnicy 185mm. Przyłącza zaprojektowano z rur PE Ø40 na głębokości min. 1,1m.

Na etapie wykonawstwa należy przestrzegać szczegółowo zapisów w.w warunków technicznych.

3.4.2. Oświetlenie

Projektuje się sieć oświetlenia zewnętrznego opartą na 14 sztukach hybrydowych latarniach oświetlenia zewnętrznego. Każda z zaprojektowanych latarni oświetlenia zewnętrznego stanowi niezależny element. Oprawa solarna jest zasilana energią zgromadzoną w akumulatorach.

Akumulatory posiadają własne solarne źródło zasilania jakim jest moduł fotowoltaiczny i turbina wiatrowa. Turbina wiatrowa i moduły PV poprzez regulator ładowania ładują akumulatory. Regulator pełni również funkcję automatycznego układu sterowania, załącza oraz wyłącza oprawy LED na zasadzie wyłącznika zmierzchowego. Napięcie wygenerowane przez moduł PV zmienia się w zależności od stopnia nasłonecznienia. Załączenie lampy następuje po obniżeniu się napięcia do progu dolnego (zmierzch) lub ustawieniu przełącznika czasowego. Wyłączenie natomiast następuje gdy napięcie zaczyna wzrastać powyżej zadanego progu lub załączy się przełącznik czasowy

3.4.3. Kanał technologiczny

Inwestor nie jest zobligowany do budowy kanału technologicznego. Zgodnie z Art. 39 pkt. 6 ppkt. 4 Ustawy o drogach publicznych obowiązek zlokalizowania kanału technologicznego w pasie drogowym nie dotyczy budowy lub przebudowy drogi o długości do 1000 metrów jeżeli projektowany kanał nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron oraz w ciągu 3 lat nie jest planowana

budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca jego kontynuację. W przypadku naszej inwestycji oba warunki zostały spełnione więc nie zachodzi obowiązek budowy kanału technologicznego.

3.5. Gospodarka zielenią

W ramach inwestycji przeprowadzono wizję w terenie w celu inwentaryzacji drzew i krzewów. Planowane rozwiązania kolidują z istniejącą zielenią w związku z czym przewidziano wycinkę drzew w ilości 4 szt. (na dz. nr 060312_2.024.342 – 1 szt., na dz. nr 060312_2.024.609/33 – 2 szt., na dz. nr 060312_2.024.159/1 – 1 szt.)

4. Zestawienie danych charakterystycznych.

Dokumentacja techniczna przewiduje następujące elementy zagospodarowania.

L.p.	Opis	Obmiar
1.	Nawierzchnia drogi gminnej z betonu asfaltowego	3 263 m ²
	Powierzchnia zjazdów z kruszywa	179 m ²

5. Dane i informacje.

5.1. Dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu

Obszar inwestycji jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego na podstawie Uchwały nr XVI-90/04 Rady Gminy Wierzbica z dnia 06 sierpnia 2004r., jednak z uwagi tryb procedowania (ZRiD) inwestycja nie podlega zapisom dokumentów planistycznych.

5.2. Ochrona konserwatorska i rejestr zabytków

W zakresie planowanych prac nie występują kolizje z obiektami wpisanymi do rejestru zabytków, obiektami ujętymi w ewidencji zabytków oraz ze stanowiskami archeologicznymi zatem nie istnieje oddziaływanie na te elementy. Jednak na podstawie art. 32 ust. 1 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami osoba, która w trakcie prowadzenia prac budowlanych lub ziemnych odkryła przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest od zabytkiem, ma obowiązek wstrzymania wszelkich robót, mogących uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczenia przy użyciu dostępnych środków tego przedmiotu i miejsca jego znalezienia oraz niezwłocznego powiadomienia o tym Lubelskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (Delegaturę WUOZ w Chełmie), a jeśli to nie jest możliwe, Wójta Gminy Wierzbica.

5.3. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren

Nie dotyczy.

5.4. Informacje o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.

W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia dla świata roślinnego i zwierzęcego. Nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

Z uwagi na charakter inwestycji (budowa drogi o długości poniżej 1km) dla tego przedsięwzięcia nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy wymagany przez odpowiednie przepisy na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat robót albo przez personel Wykonawcy.

6.1. Spełnienie warunków ograniczających rozprzestrzenienie się pożaru lub innego miejscowego zagrożenia

Droga została zaprojektowana z wyrobów budowlanych spełniających wymagania reakcji na ogień wg normy PN-EN 13501-1+A1:2010, wobec czego ogranicza rozprzestrzenianie się pożaru lub innego miejscowego zagrożenia.

6.2. Zapewnienie dostępu służbom ratowniczym do miejsca pożaru lub innego miejscowego zagrożenia

Droga została zaprojektowana z uwzględnieniem istniejących rzędnych terenu, z zachowaniem normatywnych spadków poprzecznych i podłużnych, wobec czego umożliwia dostęp służbom ratowniczym do miejsca pożaru lub innego miejscowego zagrożenia.

6.3. Zapewnienie akceptowalnego czasu dojazdu służb ratowniczych do miejsca pożaru lub innego miejscowego zagrożenia

Budowa drogi skróci czas dojazdu służb ratowniczych, zapewniając akceptowalny czas dojazdu służb ratowniczych do miejsca pożaru lub innego miejscowego zagrożenia.

6.4. Umożliwienie dostępu do zaopatrzenia w wodę do celów ratowniczych, zgodnie z paragrafem 110 Rozp. ws przepisów tech. budowl. dla dróg publicznych

Budowa drogi umożliwi dostęp do zaopatrzenia w wodę do celów ratowniczych poprzez zapewnienie akceptowalnego czasu dojazdu służb ratowniczych od punktu czerpania wody do miejsca pożaru lub innego miejscowego zagrożenia.

7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu określono w oparciu o przepisy prawa:

- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645, 760, 1193),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r., w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022r., poz. 1518),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. z 2019 r. poz. 1065 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839).

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został on zaprojektowany.

Projektant:

mgr inż. Artur Łomański

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków

Plan Orientacyjny	skala 1:25 000	rys. 0
Projekt Zagospodarowania Terenu	skala 1:500	rys. 1.1